

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักป.รค เทศบาลเมืองกันตัง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,965,000.- บาท (ห้าล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าบาทถ้วน)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 6 มีนาคม 2561
เป็นเงิน 5,900,000 บาท (ห้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

รายละเอียด

เป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ สำหรับงานบรรเทาสาธารณภัย ขนาดความจุถังน้ำไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร พร้อมถังบรรจุโฟมขนาดไม่น้อยกว่า 700 ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (รายละเอียดตามคุณลักษณะแนบท้าย)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง

- 4.1 บริษัท กวง เล้ง ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
- 4.2 บริษัท เจ.วาย.เจ เอ็นจิเนียร์ จำกัด
- 4.3 บริษัท คุ่มองค์ จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------|
| 5.1 นายถาวร ทองพงษ์ | หัวหน้าฝ่ายการโยธา | ลงชื่อ..... |
| 5.2 นางสาวรสนันท์ คงสกุล | หัวหน้าฝ่ายปกครอง | ลงชื่อ..... |
| 5.3 นายเอกชัย ป้อมสกุล | เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน | ลงชื่อ..... |

เห็นควรอนุมัติ



(นายคาถา นิตยจำรูญ)

ปลัดเทศบาล

อนุมัติ



(นายสรนันท์ จิโรจน์มนตรี)

นายกเทศมนตรีเมืองกันตัง

รายละเอียดคุณลักษณะรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์สำหรับงานบรรเทาสาธารณภัย ใช้ในการแจกจ่ายน้ำช่วยภัยแล้งการลำเลียงน้ำในการดับเพลิง และสามารถทำการดับเพลิงได้ด้วยตัวเอง ติดตั้งถังน้ำในตัวขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมถังบรรจุโฟมขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง รัศมีไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร สามารถฉีด-ดูดน้ำ-ส่งน้ำในขณะปฏิบัติงานและในการดับเพลิงฉีดจ่ายน้ำทางท่อส่งน้ำได้ทุกทิศทาง อัตราสูบไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที่ ทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์ ชุดถังบรรจุน้ำป้อนน้ำเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน โดยใช้รถยนต์ชนิด ๑๐ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ชนิด ๑ เพลา ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน เครื่องขยายไซเรน สัญญาณไฟต่างๆ แอร์ ติดฟิล์มกรองแสงและติดตั้ง GPS และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตามกรมการขนส่งกำหนด ตัวรถ ป้อนน้ำ ส่วนควบและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

๒. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถ

- ๒.๑.๑ เป็นตัวรถที่มีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตัวถังเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์
- ๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มม.
- ๒.๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๑ เพลา (๖X๒)
- ๒.๑.๔ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕ ตัน (๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม)
- ๒.๑.๕ เป็นรถยนต์แบบเก๋งหน้าสั้น และมีห้องโดยสารสำหรับพนักงานดับเพลิง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อกรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตูมีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง และติดตั้งวิทยุ-CD Player MP๓, เครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงด้านหน้าแบบใสพร้อมคาดด้านบน ๘๐% ส่วนอื่นๆ ๖๐% หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก
- ๒.๑.๖ มีตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ด้านข้างของตัวรถ มีประตูเปิด-ปิดพร้อมกุญแจ
- ๒.๑.๗ มีตู้เก็บชุดม้วนสายดับเพลิง/สายส่งน้ำดับเพลิง อยู่ด้านข้างของตัวรถ มีประตูเปิด-ปิดพร้อมกุญแจ
- ๒.๑.๘ มีตู้ห้องควบคุม/ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงด้านท้ายรถ มีประตูเปิด-ปิดพร้อมกุญแจ
- ๒.๑.๙ ชุดถังดับเพลิงเป็นแบบทึบ ไม่มีรั้วหรือราวกัน ไม่มีช่องสำหรับกระทำการใดๆ
- ๒.๑.๑๐ ติดตั้งบันไดสำหรับขึ้นปฏิบัติงานด้านบนชุดถังดับเพลิงด้านท้ายรถ ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ทำด้วยสแตนเลสมีราวจับยึดเวลาขึ้นลงได้อย่างมั่นคงแข็งแรง ขึ้นบันไดมีลวดกันลื่น ไม่น้อยกว่า ๕ ขั้น และมีที่เหยียบสำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงาน ตลอดแนวท้ายรถ ทำด้วยอลูมิเนียมดอกลายกันลื่น หรือ สแตนเลสที่มีดอกลายกันลื่น
- ๒.๑.๑๑ พื้นที่ยานบนสำหรับยืนปฏิบัติงาน ให้ทำขอบกันตก (กันน้ำได้) สูงเหนือพื้นไม่ต่ำกว่า ๔ นิ้วโดยรอบทุกด้าน

๒.๒ เครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ EURO ๓
- ๒.๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๖๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๔ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือคอมมอนเรล
- ๒.๒.๕ มีระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ นอกเหนือจากระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ปกติ ในกรณีใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (น้ำหล่อเย็น).....

(ลงชื่อ).....กรรมการ

๒.๓ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๓.๓ มีระบบถ่ายทอดกำลัง ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตประกอบรถบรรทุกน้ำฯ หรือโรงงานผู้ผลิตประกอบรถยนต์ สำหรับขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมทั้งระบบระบายความร้อน ขณะทำงาน และมีชุดเพลาส่งกำลังทำจากวัสดุคุณภาพดี

๒.๔ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ สมรรถนะรถ

๒.๗.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๙๐ กม./ชม.

๒.๗.๒ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ระบบห้ามล้อ

๒.๘.๑ มีห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๒ ระบบห้ามล้อเป็นแบบใช้ลมล่วน (ฟูลแอร์เบรก) และมีระบบเบรกช่วยแบบเบรกไอเสียหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙ ล้อและยาง

๒.๙.๑ ยางล้อขนาดไม่น้อยกว่า ๑๑R๒๒.๕ - ๑๖ นิ้ว

๒.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๒.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๒.๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๑๐.๕ มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๑๐.๖ มีไฟแสงสว่างภายในห้อง ตู้เก็บอุปกรณ์และแผงควบคุมต่าง ๆ

๒.๑๐.๗ ไฟด้านท้ายรถเป็นสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยวและไฟถอยหลังติดหลอดไฟเป็นแบบ LED ๒๔ โวลต์ เลนส์โคมไฟขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร เส้นผ่านศูนย์กลางจากขอบถึงขอบไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มิลลิเมตรจำนวน ๔ ตอน ที่มุมล่างของตัวรถ ตัวกรอบของชุดไฟทำจากสแตนเลส ติดตั้งสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวเสริมจำนวน ๒ ตอน ที่มุมบนของตัวรถทั้งสองด้านในช่วงระหว่างชั้นบันไดขึ้นปฏิบัติงาน

๒.๑๐.๘ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง เพื่อใช้งานร่วมกับแท่นป็นฉัดและสามารถส่องสว่างข้างทางด้านซ้ายได้ หลอดไฟฮาโลเจนไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์สามารถปรับหมุนการส่องสว่างในแนวระดับและในแนวตั้ง (ก้ม-เงย) ได้ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

๒.๑๐.๙ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งแผงไฟสัญญาณฉุกเฉินสีแดงประกอบด้วยแผง LED ไม่น้อยกว่า ๑๒แผง ด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๕ แผง ด้านหลังไม่น้อยกว่า ๕แผงและมุมข้างละ ๑ แผงกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ไฟกระพริบ LED ไม่น้อยกว่า ๘ แผง ด้านหน้าและด้านหลังไม่น้อยกว่า ๓ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง ฝาครอบไฟทำด้วยพลาสติกทนความร้อน (Poly carbonate) แผงไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐Lx ๓๑.๕W x๑๕H (CM) (ยาว * กว้าง * สูง) ไม่รวมขาตั้งไฟใช้ไฟไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ

๒.๑๐.๑๐ ชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ติดตั้งลำโพง รวมไม่ต่ำกว่า ๒๐๐ วัตต์สามารถทำเสียง สัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๘ แบบ มีตัวปรับสัญญาณและสวิตช์ควบคุมความดังเปิด-ปิด จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ

๒.๑๐.๑๑ ด้านท้ายติดตั้ง สัญญาณไฟฉุกเฉิน LED สีแดง จำนวน ๒ ดวง ทรงกลม สูงไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๗๕ มม. เลนส์แบบ PMMAตัว ครอบทำจากพลาสติก ABS ใช้หลอดแบบ LED จำนวน ๘ แผง วางเรียงกันเป็น รูปทรง ๘ เหลี่ยม มีหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๕ หลอด ฝาครอบ ๒ ชั้น ผลิต จากวัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate Resin ผิวเรียบ โปร่งแสง ฐานยึดติด กับตัวรถประกอบด้วยแม่เหล็กที่มีแรงดึงดูดสูง ซึ่งสามารถยึดเกาะกับตัวรถได้เป็น อย่างดี จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ

๒.๑๐.๑๒ มีไฟส่องสว่างขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถปรับกัมเยได้ จำนวน ๑ดวง

๒.๑๑ มีอุปกรณ์ประกอบไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

๒.๑๑.๑ มีที่บังแดด

๒.๑๑.๒ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๔ บาน นอกแก๊ง ๓ บาน ในแก๊ง ๑ บาน

๒.๑๑.๓ มีชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ มีแตรไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๒.๑๑.๕ มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัทม์ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

(๑. มาตรวัดความเร็ว

(๒. มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

(๓. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔. มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๕. มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๖. มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

(๗. สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

(๘. สัญญาณไฟเตือน ไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ สำหรับไฟเลี้ยวเป็นแบบกระพริบ และสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๒.๑๑.๖ ผ้ายางปูพื้นในห้องโดยสาร ๒ ผืน

๒.๑๑.๗ มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๘ เครื่องรับ-ส่งวิทยุโทรคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดเคลื่อนที่ขนาดกำลังส่ง ๑๐วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

(๑. ตัวเครื่อง

(๒. ขายึดตัวเครื่อง

(๓. สายไฟ DC

(๔. ชุดสายนำสัญญาณ

(ก).....ประธานกรรมการ

(ข).....กรรมการ

(ค).....กรรมการ

- (๕. ไมโครโฟน
- (๖. ฐานเสาติดรถยนต์
- (๗. สายอากาศติดรถยนต์
- (๘. คู่มือการใช้งาน
- (๙. พร้อมติดตั้ง และอุปกรณ์ประกอบเสริม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

เครื่องรับ-ส่ง วิทยุต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากกรมไปรษณีย์โทรเลข เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรองจำหน่ายได้โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคมดังกล่าว โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันยื่นซอง

๓. ตู้เก็บอุปกรณ์/ชุดม้วนสายดับเพลิง/สายส่งน้ำดับเพลิง และตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๓.๑ มีตู้เก็บอุปกรณ์/ชุดม้วนสายดับเพลิง/สายส่งน้ำดับเพลิงและตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงพร้อมประตู เปิด-ปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยอลูมิเนียมกันน้ำและฝุ่นได้ บานประตูติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองด้านรวมทั้ง ห้ายรถไม่น้อยกว่า ๕ บาน ทุกล้อคประตูทุกบานใช้กุญแจดอกเดียวกัน ด้านบนของบานประตูมีรางน้ำ

๓.๒ ภายในตู้ส่วนหน้ารถทั้งสองด้านมีลิ้นชัก/รางเลื่อน ใช้สำหรับเก็บอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ ประกอบการใช้งานดับเพลิงเป็นหลัก พร้อมทั้งยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยพนักงานดับเพลิงประจำรถ สามารถหยิบอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในตู้ได้โดยสะดวกรวดเร็ว

๓.๓ ภายในตู้ส่วนหลังรถด้านใดด้านหนึ่งสำหรับเก็บชุดม้วนสายดับเพลิงอีกด้านหนึ่งสำหรับติดตั้งที่เก็บ สายส่งน้ำดับเพลิงในตำแหน่งที่เหมาะสม ตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถเก็บสายส่งน้ำดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว ได้ไม่ น้อยกว่า ๑๐ เส้น

๓.๔ ภายในตู้ด้านท้ายรถเป็นห้องควบคุม/ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง/ติดตั้งทางส่งน้ำ-สูบน้ำ

๓.๕ โครงสร้างตู้ทำด้วยเหล็กชั้นดีพันวัสดุกันสนิมผนังและพื้นด้านในบุด้วยสแตนเลสแผ่นเรียบ

๓.๖ พื้นหลังคาของตู้มีลักษณะเป็นลายกันลื่น มีท่อระบายน้ำทิ้งลงสู่พื้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว โดยให้เดินท่อผ่านภายในตู้เก็บอุปกรณ์ ๒ ทาง และตู้ชุดม้วนสายดับเพลิง/เก็บสายส่งน้ำ ดับเพลิง ๒ทาง ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๔. ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)

๔.๑ ถังบรรจุน้ำทรงแปดเหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรโดยเป็นถึงน้ำที่ ออกแบบเพื่อการดับเพลิงโดยเฉพาะ และมีส่วนประกอบของถังครบถ้วนตามมาตรฐาน ยึดติดกับตัวรถอย่าง มั่นคงปลอดภัย ด้านข้างพับเป็นลอนเพื่อเสริมความแข็งแรง

๔.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร

๔.๓ พื้นบนถังมีลักษณะเป็นลายกันลื่น และมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (Manhole) ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.และไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๔.๔ ภายในถังน้ำมีแผ่นกั้นกระแทก (Baffle Plate) ไม่น้อยกว่า ๖ ช่อง

๔.๕ มีทางส่งน้ำเข้าถึงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว (ทางรีเลย์) พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ที่ด้านข้างของรถ ข้างละไม่น้อยกว่า ๑ ทางติดตั้งด้านในของที่ยืนปฏิบัติงาน (Step) ของชุดม้วนสายดับเพลิง/ตู้เก็บสายส่งน้ำดับเพลิง

๔.๖ มีท่อระบายอากาศ (ท่อน้ำล้น) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ มีบ่อน้ำตกตะกอนพร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิด เพื่อระบายน้ำทิ้ง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ตัวถังบรรจุน้ำต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือผลิตจากโรงงานที่ได้การรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ในข้อบ่งชี้ด้านการผลิตโดยมีเอกสารมาแสดงและมี เอกสารการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวถังบรรจุน้ำจากบริษัทผู้ผลิตที่มีอำนาจเต็ม ใช้เอกสารการแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อให้ได้สินค้าที่มีคุณภาพเพื่อประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ

๕. ถังบรรจุน้ำยาโฟมดับเพลิง

๕.๑ ถังบรรจุสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร ภายในถังมีแผ่นกันกระแทกมีฝาเปิด-ปิด พร้อมซีลกันโฟมรั่วและมีท่อระบายน้ำยาโฟมทิ้ง พร้อมวาล์วเปิด-ปิด

๕.๒ มีระบบควบคุมน้ำยาโฟมดับเพลิงตามอัตราส่วนผสมที่ต้องการรวมน้ำและฉีดออกได้ทุกทาง

๖. แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง/โฟม (Water/Foam Monitor)

๖.๑ แท่นป็นติดตั้งอยู่บนตัวรถ สามารถเลือกฉีดได้ทั้งน้ำ และน้ำผสมโฟมหัวฉีดทำด้วยโลหะผสมเจือเบา (Light Alloy) หรืออลูมิเนียมอัลลอย (Aluminium Alloy) หรือบรอนซ์ (Bronze) หรือโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) หรือเหล็กเหนียว

๖.๒ ปลายหัวฉีดสามารถปรับลักษณะการฉีดเป็นลำตรงและแผ่กระจายได้ (Combination FOG & Straight Tream)

๖.๓ แท่นป็นฉีดสามารถหมุนฉีดน้ำได้รอบตัวต่อเนื่องไม่สิ้นสุด ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศาและมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา

๖.๔ มีซีล (O-RING) พร้อมที่อัดจาระบี เพื่อป้องกันรั่วที่จุดหมุน

๖.๕ มีคันบังคับและวาล์วเปิด-ปิด ที่แท่นป็นฉีด

๖.๖ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๗. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)

๗.๑ เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดไม่น้อยกว่า ๑ ใบพัดเครื่องสูบน้ำสามารถทำสุญญากาศสูบน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ (Self-Priming Pump) และมีระบบสุญญากาศช่วยในการสูบน้ำ

๗.๒ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรือทองเหลืองหรืออลูมิเนียมอัลลอย มีขนาดท่อสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๗.๓ ใบพัดชนิดทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยหรือทองเหลืองทนต่อการกัดกร่อนของกรดได้

๗.๔ ปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที สามารถทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว พร้อมแนบแคตตาล็อกปั๊มสูบน้ำ กราฟแสดงประสิทธิภาพการสูบ-ส่งน้ำ

๗.๕ เป็นปั๊มสูบน้ำที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ โดยมาแสดงในวันยื่นซอง

๗.๖ มีทางสูบน้ำจากภายนอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง

๗.๗ มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิตจำนวน ๑ ทาง

๗.๘ มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๗.๙ มีทางส่งน้ำออกพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้วติดตั้งที่ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงรวมไม่น้อยกว่า ๔ ทาง

๗.๑๐ มีทางส่งน้ำขึ้นแท่นป็นฉีด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๑๑ มีทางส่งน้ำเข้าชุดม้วนสายดับเพลิง (Hose Reel) พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๑๒ มีแผนควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ในตู้ด้านท้ายรถ มีส่วนประกอบและมาตรวัดต่างๆ อย่างน้อยดังนี้ มาตรวัดแรงดูด มาตรวัดแรงดัน เครื่องตรวจวัดระดับน้ำ และระดับโฟมแบบดิจิทัลติดตั้งในที่เหมาะสมและมองเห็นได้ชัด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

๗.๑๓ มีท่อระบายน้ำทิ้งจากปั๊มเมื่อเลิกใช้งาน พร้อมติดตั้งวาล์ว เปิด-ปิด ในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก

๗.๑๔ ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วยสวิทช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์สวิทช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์สวิทช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๘. ระบบผสมโฟม

๘.๑ เป็นระบบผสมโฟมที่ออกแบบใช้กับน้ำยาโฟมทุกชนิด สามารถเปลี่ยนใช้ฉีดน้ำหรือโฟมดับเพลิงได้โดยทันที

๘.๒ ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมที่รับจากภายในและภายนอกตัวรถได้ทุกประเภท

๘.๓ สามารถปรับปริมาณอัตราการจ่ายน้ำยาโฟมเพื่อผสมกับน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๐-๕๐๐ ลิตรต่อนาที

๘.๔ สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมกับน้ำและฉีดออกได้ทุกทางจ่าย อุปกรณ์ผสมโฟมออกแบบให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้โดยสะดวก ที่แผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิง

๘.๕ มีระบบล้างท่อทางดับเพลิงทั้งระบบ

๙. ชุดม้วนสายดับเพลิง (Hose Reel)

๙.๑ ชุดม้วนสายดับเพลิงติดตั้งยึดติดกับตัวรถ ให้สะดวกต่อการหยิบใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดม้วนสาย (Reel) โดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถและมีก้านหมุนเก็บ เพื่อเก็บสายได้โดยสะดวกเมื่อเลิกใช้งาน ติดตั้งในตู้ส่วนหลังด้านใดด้านหนึ่งจำนวน ๑ ชุด

๙.๒ สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันแตกกระเบิด (Bursting pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๙.๓ มีหัวฉีดแบบสองด้ามจับ สามารถปรับการฉีดแบบเป็นลำและเป็นฝอยได้ที่ด้ามจับมีวาล์วเปิด-ปิด มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรต่อนาที

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๐.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำ พ่นสีกันสนิมEpoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๐.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ด้วยบอดี้ชู้ต หรือเท็คโคคิต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๐.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลเมืองกันตัง” บริเวณกระจกหน้าต่างด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ติดตราเทศบาลเมืองกันตัง บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราเทศบาลตามที่เทศบาลเมืองกันตังแจ้ง

๑๐.๕ ทุกด้านของชุดดับเพลิงติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัด พร้อมริ้วฉีกขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

๑๐.๖ สีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ “สีแดง”

๑๐.๗ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆที่ชุดดับเพลิงให้ติดสติ๊กเกอร์สีขาวสะท้อนแสงตามที่หน่วยงานกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

๑๑. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ

๑๑.๑ มีท่อสูบน้ำตัวหนอน (Hard Suction) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จำนวน ๔ เส้นเก็บในตู้เก็บอุปกรณ์/ชุดม้วนสายดับเพลิงหรือบนตัวรถโดยมีที่ยึดป้องกันการเคลื่อนที่

๑๑.๒ หัวกรองผงพร้อมลึนกันน้ำไหลกลับ และหัวสำหรับระบายน้ำทิ้ง (Strainer) จำนวน ๑ หัว

๑๑.๓ ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ ที่ขึ้นข้อต่อท่อสูบน้ำ จำนวน ๒ อัน

๑๑.๕ สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดยางสังเคราะห์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว และ ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า เส้นละ ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ทำจากทองเหลือง อย่างละ ๕ เส้น

๑๑.๖ หัวฉีดดับเพลิงประจำรถ พร้อมมีข้อต่อสวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว ประกอบด้วย

(๑. หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ สามารถปรับการฉีดแบบเป็นลำ เป็นฝอย และเป็นม่านน้ำได้ และสามารถเลือกปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๖ บาร์ เปิด-ปิดด้วยวาล์วแบบคันโยก มีด้ามจับแบบด้ามปืน(Pistol Grip) พื้นหมุนทำจากโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) ตัวหัวฉีดทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย ปลายหุ้มยาง การหมุนปรับรูปแบบการฉีดสามารถปรับหมุนได้ภายในมุมไม่เกิน ๑๐๐ องศา เป็นหัวฉีดที่ผ่านการรับรองมาตรฐานด้านการดับเพลิง จำนวน ๒ หัว

(๒. หัวฉีดน้ำดับเพลิงทรงกรวยชนิดปรับฉีดเป็นลำและเป็นฝอยได้ จำนวน ๒ หัว

(๓. หัวฉีดน้ำดับเพลิงสำหรับฉีดโฟม ชนิดไม่ต้องใช้สายชักโฟมจำนวน ๑ หัว

๑๑.๗ ข้อแยกสามทางขนาด ๒.๕ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง มีวาล์วเปิด-ปิด ทำด้วยทองเหลือง และมีหูหิ้วเป็นชุดเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๘ ข้อต่อแปลงเกลียว (Adaptor) สำหรับต่อท่อสูบน้ำกับหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๙ ประแจขันเปิดวาล์วหัวประปาดับเพลิงรูปตัว T จำนวน ๑ อัน

๑๑.๑๐ แหวนเปิดประตู ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๑.๑๑ ขวานด้ามยาวดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ ด้ามไฟเบอร์กลาสจำนวน ๑ ด้าม

๑๑.๑๒ ที่ประกับสายกันรั่ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ อัน

๑๑.๑๓ เข็มขัดรัดสายดับเพลิง จำนวน ๓ เส้น

๑๑.๑๔ เข็มขัดดับเพลิง จำนวน ๒ เส้น

๑๑.๑๕ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ Rating ไม่ต่ำกว่า ๖A-๒๐B พร้อมสายฉีด จำนวน ๑ เครื่อง

๑๑.๑๖ ไฟฉายมือถือ ใช้แบตเตอรี่ขนาด “D” จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ก้อน โคมส่องสว่างด้านหน้าแบบทรงกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ กระบอก

๑๑.๑๗ บันไดเลื่อนยึดได้ยาวไม่น้อยกว่า ๑๓ ฟุต และกางออกเป็นแบบ A สูงไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต (Combination Ladder) จำนวน ๑ อันเก็บที่ด้านบนของตัวรถโดยมีที่ยึดป้องกันการเคลื่อนที่

๑๑.๑๘ ขนักรัดด้ามไฟเบอร์ ตะขอเกี่ยวแบบอลูมิเนียม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๑๑.๑๙ น้ำยาโฟมสำหรับเติมประจำรถ เป็นน้ำยาเอนกประสงค์ชนิด AFFF/AR ๓% มีคุณสมบัติไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในถังบรรจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๑.๒๐ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ขนาด ๑-๔๐แอมป์/ชั่วโมง สำหรับแบตเตอรี่ ขนาด ๖-๑๒-๒๔ โวลต์ที่มีที่ตั้งเวลาและมีล้อเลื่อน (จัดเก็บที่สถานีดับเพลิง)

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

(ลงชื่อ).....

๑๒.ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๒.๑ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิงทั้งทางจ่ายและทางสูบ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS๓๓๖ ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย หรือโลหะผสมแข็ง (Bronze) ข้อต่อทางจ่ายให้ใช้แบบสวมเร็วเชื่อมต่อเดียว

๑๒.๒ มีแผ่นป้ายโลหะ ตัวอักษรชนิดกัดเป็นตัวจมหรือตัวนูนพร้อมลงสีแดงชัดเจน ปิดบอกระบบท่อทางและอุปกรณ์

๑๒.๓ มีที่เหยียบสำหรับยืนปฏิบัติงาน (Step) ที่ด้านข้างของตู้เก็บอุปกรณ์และตู้เก็บชุดม้วนสายดับเพลิง/สายส่งน้ำดับเพลิง ทั้งสองข้างของตัวรถเป็นแบบสามารถพับเก็บได้ มีใช้ค้ำประตูและกุญแจล็อกขณะที่พับเก็บให้มีความราบเรียบเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวรถและในกรณีที่มีช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, หม้อลมเบรก, ที่ตั้งของหม้อแบตเตอรี่รถยนต์ หรือหูลากรถด้านหลัง ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดียวกันกับที่เหยียบสำหรับยืนปฏิบัติงาน (Step) ให้ทำฝาเปิด-ปิด แบบเดียวกันกับข้อ ๑๒.๓ เพิ่มเติม เพื่อความสะดวกในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, การซ่อมแซม, การเปลี่ยนอะไหล่ชิ้นส่วนต่างๆ หรือทำการลากรถ

๑๒.๔ ภายในที่เหยียบสำหรับยืนปฏิบัติงาน (Step) ของตู้เก็บชุดม้วนสายดับเพลิง/สายส่งน้ำดับเพลิง ทั้งสองข้างของตัวรถให้สร้างเป็นที่ตู้เก็บของเอนกประสงค์มีขนาดความยาวxความสูงเท่ากับที่ยืนปฏิบัติงาน และมีความลึกเข้าไปด้านในของตัวรถตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยภายในตู้มีทางส่งน้ำเข้าถึง(รีเลย์)พร้อมวาล์วเปิด-ปิด อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๒.๕ อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ประกอบการใช้งานดับเพลิงที่ไม่ได้ระบุให้ยึดกับตัวรถ ให้เก็บไว้ที่ลิ้นชัก/รางเลื่อนภายในตู้เก็บอุปกรณ์ ออกแบบให้สะดวกต่อการหยิบใช้งานได้รวดเร็ว และมีที่ยึดอุปกรณ์ป้องกันการเคลื่อนที่

๑๒.๖ อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ใช้ไฟ ๑๒ โวลต์ ให้ติดตั้งตัวแปลงไฟจาก ๒๔ โวลต์ เป็น ๑๒ โวลต์โดยให้มีการจ่ายกระแสไฟ(AMP)ที่เพียงพอต่ออุปกรณ์นั้นๆ ห้ามต่อจากหม้อแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์โดยตรง

๑๒.๗ ท่อระบายน้ำทั้งจากด้านบนหลังคาของชุดตู้, ท่อระบายน้ำทั้งจากระบบทำสูญญากาศ/เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ท่อระบายอากาศ (ท่อน้ำล้น) หรือท่อต่างๆที่มีการระบายน้ำทิ้ง ให้เดินท่อน้ำลงสู่พื้นได้โดยไม่ผ่านช่วงล่าง/โครงรถ หรือชิ้นส่วนใดๆของรถ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

๑๒.๘ ในกรณีที่มิชุดเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ (หรือเกียร์กระต่ายและเกียร์เต่า) เมื่อใช้งานระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) ผู้ผลิตจะต้องจัดให้เพลาส่งกำลังมีความเร็วรอบในการหมุนที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการใช้งานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง สามารถใช้งานได้ในขณะที่รถอยู่ในชุดเกียร์ต่ำ (หรือเกียร์เต่า) โดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์เป็นชุดเกียร์สูง (หรือเกียร์กระต่าย) เพื่อความสะดวกรวดเร็วเมื่อต้องการปิดพีทีโอและทำการเคลื่อนที่รถ

๑๒.๙ หนังสือคู่มือ

๑๒.๙.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานรถยนต์ (Operating and Maintenance Manual) จำนวน ๑ เล่ม

๑๒.๙.๒ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง/ระบบผสมโฟม จำนวน ๑ เล่ม

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๓.๑ รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตรพร้อมถังบรรจุโฟม ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตรโดยโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ, เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, โคมไพสสูญญากาศ, ชุดอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอน, วาล์วน้ำ, แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องตรวจวัดระดับน้ำ/โฟมแบบดิจิตอล ที่เสนอราคาต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบในประเทศไทย โดยโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑หรือที่ดีกว่าในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำโดยมีเอกสารการรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....การบการ

(ลงชื่อ).....การรวมการ

๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ/ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต โครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ, เครื่องสูบน้ำดับเพลิง, ระบบทำสุญญากาศ, วาล์วน้ำ, แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง และเครื่องตรวจวัดระดับน้ำ/โหมแบบดิจิตอลโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมถังบรรจุโหม ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ลิตร รูปแบบ/พิมพ์เขียว รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ เอกสารนำเสนอ(แคตตาล็อก) รถยนต์ยี่ห้อ รุ่นรถยนต์, เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบทำสุญญากาศเครื่องตรวจวัดระดับน้ำ/โหมแบบดิจิตอล และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓.๔ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกฉบับจริงและหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงของส่วนประกอบและอุปกรณ์ดังต่อไปนี้ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๔.๑ ตัวรถยนต์

๑๓.๔.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๓.๔.๓ ระบบทำสุญญากาศ

๑๓.๔.๔ แท่นป็นฉีด

๑๓.๔.๕ สายส่งน้ำดับเพลิง

๑๓.๔.๖ หัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับได้

๑๓.๔.๗ โคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๓.๔.๘ ชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

๑๓.๕ การรับประกันและการบริการ

๑๓.๕.๑.ตัวรถยนต์ จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๕.๒ ตัวถังและอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์จะต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า๑๒ เดือนกรณีที่รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ และอุปกรณ์ เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ จะต้องทำการซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๓.๖ การส่งมอบ จะต้องส่งมอบรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน(นับถัดจากวันทำสัญญา)

๑๓.๗ ในวันส่งมอบรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ผู้เสนอราคาต้องทดสอบระบบดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาล

๑๓.๘ ผู้เสนอราคาจะได้รับชำระราคาได้ต่อเมื่อได้ส่งมอบรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์จดทะเบียนเป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

(กรณีสื่อ).....ประธานกรรมการ
(กรณีสื่อ).....กรรมการ
(กรณีสื่อ).....กรรมการ